

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
we Wrocławiu
Dział ds. Dróg Kolejowych i Ochrony Środowiska
ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław
tel. + 48 71 717 43 49
fax + 48 71 717 43 68
magdalena.goss@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



Nr IZDKOS1c – 5003 – 242/2020
Dot. :

Wrocław 10.08.2020r.

Urząd Gminy w Złotoryji
Aleja Miła 4
59 – 500 Złotoryja

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu w nawiązaniu do przejazdów kolejowo-drogowych usytuowanych w ciągu dróg niepublicznych informuje o wszczęciu 30-dniowej procedury przekwalifikowania przedmiotowego przejazdu do kategorii „F” lub jego likwidacji w przypadku braku zgłoszenia się osób chętnych do jego użytkowania na podstawie zawartej Umowy.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o pilne umieszczenie na tablicach samorządu i na stronie internetowej ogłoszenia, a także o poinformowanie użytkowników dróg, iż na przedmiotowym przejeździe kolejowo-drogowym zostanie wywieszona informacja o możliwości przejścia w użytkowanie przejazdu kolejowo-drogowego w kategorii „F” o treści:

„PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu informuje, że w związku z usytuowaniem przejazdów kolejowo-drogowych w km 12,772; 13,426 i 15,161 kat. „D” linii kolejowej nr 284 Legnica – Jerzmanice Zdrój oraz linii nr 342 Jerzmanice Zdrój – Wilków Złotoryjski w km 0,389; 0,943 oraz 2,480 w ciągu drogi niepublicznej i braku możliwości podjęcia działań przez lokalny samorząd w kierunku nadania drodze statusu drogi publicznej Zakład rozpoczyna 30-dniową procedurę ich przekwalifikowania do kategorii F tj. użytku niepublicznego.

Zgodnie z § 12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r (Dz. U. 2015r poz. 1744) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie przejazdy kolejowo-drogowe usytuowane w ciągu dróg niepublicznych mogą funkcjonować tylko, jako przejazdy użytku niepublicznego tj. kategorii F, na podstawie zawartej umowy (odpłatnej) pomiędzy Zakładem Linii Kolejowych a użytkownikiem przejazdu. Przejazd musi być

wyposażony w rogatki, stale zamknięte na klucz (kłódkę), otwierane w razie potrzeby przez użytkownika przejazdu.

Ostateczny termin zgłoszenia do zakładu gotowości podpisania Umowy na użytkowanie przedmiotowego przejazdu kolejowo-drogowego w kategorii F **mija z dniem 11.09.2020r.**

Po tym okresie Zakład rozpocznie procedurę jego likwidacji.

D Y R E K T O R
z up.
Janusz Mądry
Z-ca Dyrektora ds. Eksploatacyjnych

Opracowała:
Magdalena Goss
tel. +48 71 717 43 49